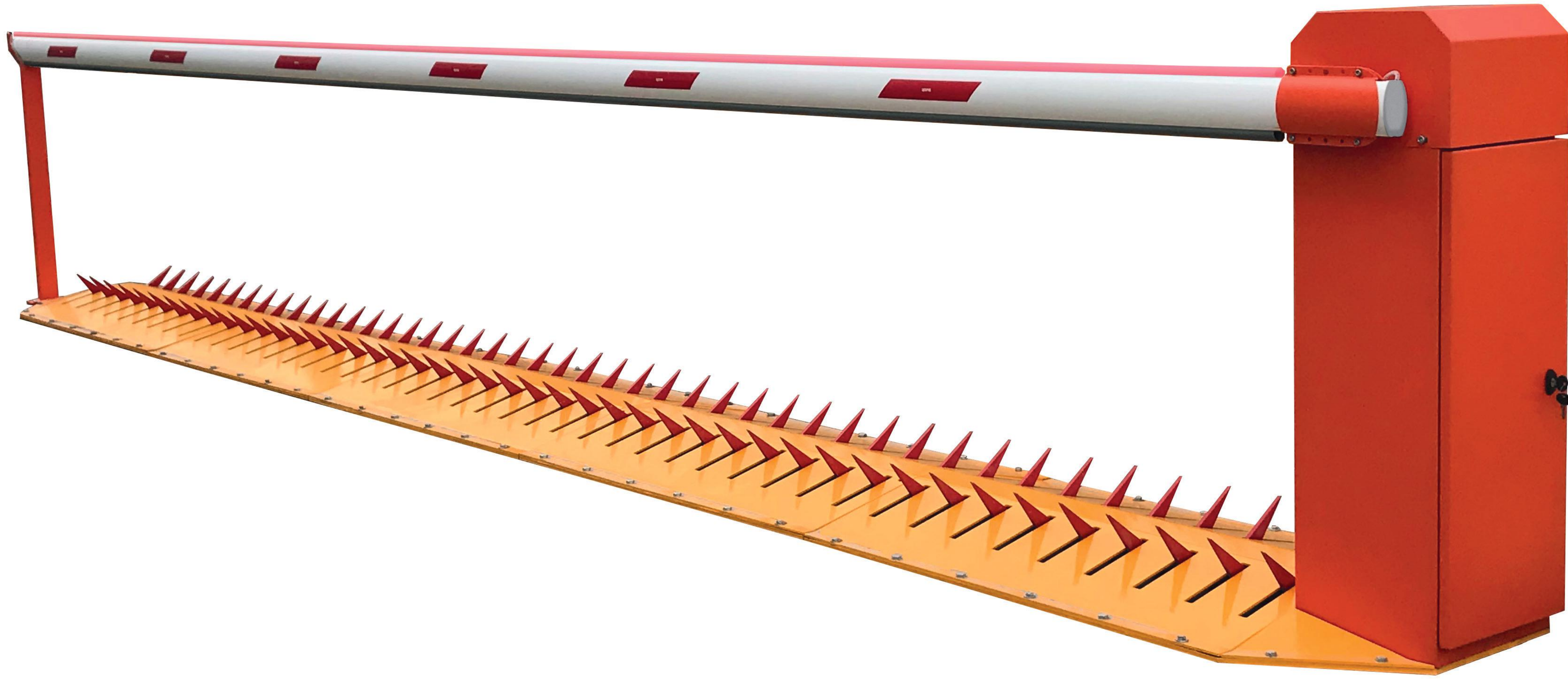


## BTK-300SM / BTK-600SM



## DESCRIPTION GÉNÉRALE

Barrière levante électromécanique à montage encastré avec herse de sécurité est l'un des systèmes de contrôle d'accès aux véhicules les plus sécurisés dans lequel un véhicule sans autorisation ne peut pas entrer. Les pneus du véhicule non autorisé se déchirent immédiatement, ce qui fait que le véhicule ne se déplace plus que de quelques mètres et est arrêté. Ce produit arrête les véhicules venant des deux directions.

Les dents de l'herse de sécurité se déplacent toutes ensemble. L'unité d'entraînement est placée à une extrémité de l'herse de sécurité et se tient au-dessus du niveau du sol. La barrière levante, qui est reliée à l'unité d'entraînement, est un autre dispositif de sécurité. C'est un mécanisme qui permet le passage des véhicules en travaillant ensemble avec les herses de sécurité.

La barrière levante électromécanique de montage en surface de la série Optima BTK-SM avec des herses de sécurité est une solution appropriée qui ne permet pas de creuser dans le sol. La barrière avec herse de sécurité n'a pas de profondeur. Elle peut être placée directement sur le sol si celui-ci est suffisamment solide.

## ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE

OPTIMA barrière levante électromécanique avec herse de sécurité est contrôlé à l'aide de la microélectronique avancée. La barrière fonctionne avec 220-240 VAC, 50-60Hz. Tous les types de cartes de réception de radiocommande, de cellules photoélectriques de sécurité, de boutons d'ouverture/fermeture, de détecteurs à boucle, de feux clignotants, etc. peuvent être intégrés facilement à l'électronique de commande. La fermeture de la barrière peut être utilisée par un dispositif de temporisation automatique, ainsi que par des entrées provenant d'autres sources. L'électronique de commande est montée dans un boîtier plastique IP 67, car la plupart des installations sont réalisées à l'extérieur.

## CABINET

L'armoire de protection est conçue selon la norme IP 55. Le couvercle avant du corps et le couvercle supérieur sont fabriqués en acier galvanisé. L'armoire est peinte en RAL 2004, puis revêtue d'un vernis. Le couvercle avant de l'armoire comporte également un mécanisme de verrouillage.

## LE BRAS DES BARRIÈRES LEVANTES

Le bras est en aluminium avec une section transversale spéciale de type elliptique. Cette conception spéciale permet de monter un joint de sécurité sous le bras, tout en augmentant l'inertie du bras (c'est-à-dire une durabilité accrue contre les chocs, la force du vent, etc.)

Il est fabriqué par un moule spécial, avec un procédé d'extrusion. Sur le bras, il y a des autocollants phosphorescents rouges comme avertissement nocturne. Les deux extrémités du bras sont fermées par des bouchons en plastique. Sur le haut du bras, il y a une bande lumineuse LED qui est rouge lorsque la route est fermée et verte lorsque la route est ouverte. (optionnel)

## LES DENTS

Les dents de fendage utilisées dans les tueurs de pneus sont fabriquées en acier à haute résistance. Lorsqu'il est fermé, le tueur de pneus est conçu pour résister à une charge par essieu de 50 tonnes. Comme il sera généralement installé à l'extérieur, tous les éléments du corps, des dents et de l'unité d'entraînement sont galvanisés. L'essieu moteur sur lequel les dents sont soudées est supporté par des roulements à billes, ce qui permet d'obtenir un fonctionnement souple et une durabilité contre les charges d'essieu élevées.

## ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Boîte à boutons.
- ➔ Feux de circulation rouge/vert avec poteau en acier.
- ➔ Feu clignotant (clignote lorsque le bras est en mouvement).
- ➔ Lumière LED sous le bras de la barrière en aluminium.
- ➔ Photocellule de sécurité.
- ➔ Support et boîtier pour cellule photoélectrique de sécurité.
- ➔ Capteur pneumatique de sécurité de bord.
- ➔ Détecteur de boucle de sécurité pour deux véhicules.
- ➔ Récepteur radio et antenne.
- ➔ Émetteur radio.
- ➔ Alarme de mauvais chemin.
- ➔ Alarme de vitesse élevée.
- ➔ Barre de protection pour armoire de protection.
- ➔ Jupe de la barrière (aluminium).
- ➔ Panneau d'arrêt au milieu de la lisse de la barrière.
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de changer et vérifier la position de la barrière avec le panneau de contrôle de l'écran tactile, appareils mobiles (ios-android), ordinateur, etc.

## LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15° et +65°, %95 d'humidité sans condensation ; 220-240 VAC 50-60 Hz.

## DESCRIPTION DU TYPE

BTK-300 : longueur maximale du bras de 4 m, durée de fonctionnement d'environ 3 secondes.

BTK-600 : longueur de bras maximale de 6 m, durée de fonctionnement d'environ 6 secondes.

## DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

